



Comando de Policiamento Rodoviário

Principais alterações trazidas pela Lei Nº 14.071/20
com vigor em 12ABR21

RENOVAÇÃO DA CNH		
COMO ERA		COMO FICA
Exame para 5 anos	Até 65 anos de idade	Exame para 10 anos para condutores com idade inferior a 50 anos de idade
Exame para 3 anos	Acima de 65 anos	Exame para 5 anos para condutores com idade igual ou superior a 50 e inferior a 70 anos de idade
		Exame para 3 anos para condutores com idade igual ou superior a 70 anos de idade

SUSPENSÃO DO DIREITO DE DIRIGIR	
COMO ERA	COMO FICA
A suspensão por pontos se dará quando o condutor atingir a contagem de 20 (vinte) pontos, no período de 12 (doze) meses independente do tipo de infração	Quando o condutor atingir a contagem de 40 pontos caso o condutor NÃO tenha cometido nenhuma infração gravíssima
	Quando o condutor atingir a contagem de 30 pontos caso o condutor tenha cometido apenas 1 (uma) infração de natureza gravíssima
	Quando o condutor atingir a contagem de 20 pontos caso o condutor tenha cometido 2 (duas) ou mais infrações de natureza gravíssima
Obs: Para profissionais que EXERCEM ATIVIDADE REMUNERADA, o limite será de 40 pontos independente da gravidade das infrações cometidas	

CRIANÇAS NO BANCO TRASEIRO	
COMO ERA	COMO FICA
As crianças com idade inferior a 10 (dez) anos devem ser transportadas nos bancos traseiros, salvo exceções devidamente regulamentadas pelo CONTRAN	Com idade inferior a 10 (dez) anos que não tenham atingido 1,45 m de altura devem ser transportadas nos bancos traseiros, em dispositivo de retenção adequado para cada idade, salvo exceções relacionadas a tipos específicos de veículos regulamentadas pelo Contran

USO DOS FAROIS	
COMO ERA	COMO FICA
O condutor manterá acesos os faróis do veículo, durante a noite e durante o dia nas rodovias	Os veículos que não dispuserem de luzes de rodagem diurna (DRL) deverão manter acesos os faróis nas rodovias de pista simples situadas fora dos perímetros urbanos, mesmo durante o dia

RECALL	
COMO ERA	COMO FICA
As informações referentes às campanhas de RECALL não atendidas no prazo de um ano, a contar da data de sua comunicação, deverão constar no Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV)	Após 01 (um) ano da inclusão da informação de RECALL no Certificado de Licenciamento Anual, o veículo somente será licenciado mediante comprovação do atendimento ao RECALL

INFRAÇÕES LEVE E MEDIA	
COMO ERA	COMO FICA
Poderá ser imposta a penalidade de advertência por escrito à infração de natureza leve ou média, passível de ser punida com multa, não sendo reincidente o infrator, na mesma infração, nos últimos doze meses, quando a autoridade, considerando o prontuário do infrator, entender esta providência como mais educativa.	Deverá ser imposta a penalidade de advertência por escrito à infração de natureza leve ou média, passível de ser punida com multa, caso o infrator não tenha cometido nenhuma outra infração nos últimos 12 (doze) meses.

IDENTIFICAÇÃO DO CONDUTOR INFRATOR	
COMO ERA	COMO FICA
O proprietário do veículo terá 15(quinze) dias de prazo, após a notificação da autuação para indicar o infrator	O proprietário do veículo terá 30(trinta) dias de prazo, contados da data da notificação da autuação para indicar o infrator

COMUNICAÇÃO DE VENDA	
COMO ERA	COMO FICA
o proprietário antigo deverá encaminhar ao órgão executivo de trânsito do Estado dentro de um prazo de 30 (trinta) dias	o antigo proprietário deverá encaminhar ao órgão executivo de trânsito do Estado ou do Distrito Federal, no prazo de 60 (sessenta) dias

CONDUZIR MOTOCICLETA, MOTONETA OU CICLOMOTOR	
COMO ERA	COMO FICA
transportando criança menor de 07 (sete) anos de idade ou que não tenha, nas circunstâncias, condições de cuidar da própria segurança: Infração - gravíssima; Penalidade - multa e suspensão do direito de dirigir	transportando criança menor de 10 (dez) anos de idade ou que não tenha, nas circunstâncias, condições de cuidar da própria segurança: Infração - gravíssima; Penalidade - multa e suspensão do direito de dirigir

ADIÇÃO OU MUDANÇA DE CATEGORIA

COMO ERA	COMO FICA
ART 145 ... III - não ter cometido nenhuma infração grave ou gravíssima ou ser reincidente em infrações médias durante os últimos doze meses;	ART 145 ... III - não ter cometido mais de uma infração gravíssima nos últimos 12 (doze) meses;

PORTE DA CNH	
COMO ERA	COMO FICA
Art. 159. ... § 1º É obrigatório o porte da Permissão para Dirigir ou da Carteira Nacional de Habilitação quando o condutor estiver à direção do veículo.	Art. 159. ... § 1º-A O porte do documento de habilitação será dispensado quando, no momento da fiscalização, for possível ter acesso ao sistema informatizado para verificar se o condutor está habilitado.

INFRAÇÕES QUE NAO GERAM PONTOS NA CNH	
COMO ERA	COMO FICA
Art. 259. A cada infração cometida são computados os seguintes números de pontos: I - gravíssima - sete pontos; II - grave - cinco pontos; III - média - quatro pontos; IV - leve - três pontos.	Art. 259. ... § 4º Ao condutor identificado será atribuída pontuação pelas infrações de sua responsabilidade, nos termos previstos no § 3º do art. 257 deste Código, exceto aquelas: I - praticadas por passageiros usuários do serviço de transporte rodoviário de passageiros em viagens de longa distância transitando em rodovias com a utilização de ônibus, em linhas regulares intermunicipal, interestadual, internacional e aquelas em viagem de longa distância por fretamento e turismo ou de qualquer modalidade, excluídas as situações regulamentadas pelo Contran conforme disposto no art. 65 deste Código; II - previstas no art. 221, nos incisos VII e XXI do art. 230 e nos arts. 232, 233, 233-A, 240 e 241 deste Código, sem prejuízo da aplicação das penalidades e medidas administrativas cabíveis;

LIVRE CONVERSAO A DIREITA	
COMO ERA	COMO FICA

<p>Não havia liberação de conversão à direita diante de farol vermelho</p>	<p>“Art. 44-A. É livre o movimento de conversão à direita diante de sinal vermelho do semáforo onde houver sinalização indicativa que permita essa conversão, observados os arts. 44, 45 e 70 deste Código.”</p>
---	--

ALTERAÇÃO DE CARACTERÍSTICAS

COMO ERA	COMO FICA
<p>Resolução CONTRAN 292/2008</p> <p>...</p> <p>Art 8º</p> <p>I - A utilização de rodas/pneus que ultrapassem os limites externos dos pára-lamas do veículo;</p> <p>II - O aumento ou diminuição do diâmetro externo do conjunto pneu/roda;</p>	<p>“Art. 98</p> <p>...</p> <p>§ 2º Veículos classificados na espécie misto, tipo utilitário, carroçaria jipe poderão ter alterado o diâmetro externo do conjunto formado por roda e pneu, observadas restrições impostas pelo fabricante e exigências fixadas pelo Contran.” (NR)</p>

BLINDAGEM DE VEICULOS

COMO ERA	COMO FICA
<p>Portaria DENATRAN 38/2018</p> <p>6. Inclusão de blindagem</p> <p>Obrigatória apresentação de CSV, Certificado de Segurança Viária, e autorização do Exército Brasileiro.</p>	<p>“Art. 106</p> <p>...</p> <p>Parágrafo único. Quando se tratar de blindagem de veículo, NÃO será exigido qualquer outro documento ou autorização para o registro ou o licenciamento.” (NR)</p>

CAPACETE DE MOTO SEM VISEIRA OU OCULOS

COMO ERA	COMO FICA
<p>Capacete sem viseira ou óculos de proteção</p> <p>Viseira aberta, em más condições ou com película na viseira</p> <p>Viseira com padrão diverso do cristal no período noturno</p> <p>Resolução CONTRAN 453/2013</p> <p>Art. 169. Dirigir sem atenção ou sem os cuidados indispensáveis à segurança:</p> <p style="padding-left: 40px;">Infração - leve;</p> <p style="padding-left: 40px;">Penalidade - multa.</p>	<p>Art. 244. Conduzir motocicleta, motoneta ou ciclomotor:</p> <p>...</p> <p>X - com a utilização de capacete de segurança sem viseira ou óculos de proteção ou com viseira ou óculos de proteção em desacordo com a regulamentação do Contran;</p> <p style="padding-left: 40px;">Infração - média;</p> <p style="padding-left: 40px;">Penalidade - multa;</p>

UISEIRA DE CAPACETE DE MOTO PARA PASSAGEIRO	
COMO ERA	COMO FICA
<p>Passageiro com capacete sem viseira ou 6culos de prote77o</p> <p>Passageiro com viseira aberta, em m6s condi77es ou com pel6cula na viseira</p> <p>Passageiro com viseira com padr6o diverso do cristal no per6odo noturno</p> <p>Resolu77o CONTRAN 453/2013</p> <p>Art. 169. Dirigir sem aten77o ou sem os cuidados indispens6veis 6 seguran77a:</p> <p style="padding-left: 40px;">Infra77o - leve;</p> <p style="padding-left: 40px;">Penalidade - multa.</p>	<p>Art. 244. Conduzir motocicleta, motoneta ou ciclomotor:</p> <p>XI - transportando passageiro com o capacete de seguran77a utilizado na forma prevista no inciso X do caput deste artigo:</p> <p style="padding-left: 40px;">Infra77o - m6dia;</p> <p style="padding-left: 40px;">Penalidade - multa;</p>

ANEXO I	
COMO ERA	COMO FICA
<p>CICLOMOTOR - ve6culo de duas ou tr6s rodas, provido de um motor de combust6o interna, cuja cilindrada n6o exceda a cinquenta cent6metros c6bicos (3,05 polegadas c6bicas) e cuja velocidade m6xima de fabrica77o n6o exceda a cinquenta quil6metros por hora.</p> <p>VE6CULO DE COLE77O - aquele que, mesmo tendo sido fabricado h6 mais de trinta anos, conserva suas caracter6sticas originais de fabrica77o e possui valor hist6rico pr6prio.</p>	<p>CICLOMOTOR - ve6culo de 2 (duas) ou 3 (tr6s) rodas, provido de motor de combust6o interna, cuja cilindrada n6o exceda a 50 cm³ (cinquenta cent6metros c6bicos), equivalente a 3,05 pol³ (tr6s polegadas c6bicas e cinco cent6simos), ou de motor de propuls6o el6trica com pot6ncia m6xima de 4 kW (quatro quilowatts), e cuja velocidade m6xima de fabrica77o n6o exceda a 50 Km/h (cinquenta quil6metros por hora).</p> <p>VE6CULO DE COLE77O - ve6culo fabricado h6 mais de 30 (trinta) anos, original ou modificado, que possui valor hist6rico pr6prio.</p> <p>6REA DE ESPERA - 6rea delimitada por 2 (duas) linhas de reten77o, destinada exclusivamente 6 espera de motocicletas, motonetas e ciclomotores, junto 6 aproxima77o semaf6rica, imediatamente 6 frente da linha de reten77o dos demais</p>

ÁREA DE ESPERA →

veículos.



Fica criado o Registro Nacional Positivo de Condutores (**RNPC**), administrado pelo órgão máximo executivo de trânsito da União, com a finalidade de cadastrar os condutores que não cometeram infração de trânsito nos últimos 12 meses

- A União, os Estados, o Distrito Federal e os Municípios poderão utilizar o **RNPC** para conceder benefícios fiscais ou tarifários aos condutores cadastrados



Polícia Militar: A Força Pública de São Paulo!

#73anosPoliciamentoRodoviário

#GuardiõesDasRodovias

#AForçaPúblicaDeSãoPaulo

#PolíciaMilitarSP

São Paulo, 22 de fevereiro de 2021.

COMANDO DE POLICIAMENTO RODOVIÁRIO

Guardiões das Rodovias desde 1948!



POLICIAMENTO RODOVIÁRIO PMESP